

os.	Anzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EURO	Betrag EURO
		<p>Bauvorhaben:</p> <p style="text-align: center;">Leistungsbeschreibung Mobile Trennwand 100 manuell</p> <p><u>Einzelelemente</u>, die zu einer festen Wand zusammengefahren werden. Elemente 113 mm stark, mit umlaufender Aluminium-Rahmenkonstruktion, in den Ecken hoch fest verschraubt. Bepankung mit 16 mm Qualitätsspanplatten, nach den Formaldehyd-Richtlinien Emissionsklasse E1.</p> <p><u>Kante wie Oberfläche</u>, Wand wirkt im geschlossenen Zustand wie eine Massivwand, mit Schattenfugen zwischen den Elementen, ohne Aluminiumprofile an den Kanten.</p> <p><u>Alu-Druckbalken</u>, oben und unten, schwarz eloxiert, mit Spezialdichtungen. Betätigung mittels stirnseitig abnehmbaren Hebels über Exzenter mit selbstständig nachregulierenden Druckausgleichsfedern. Federgelagerte Dichtleisten zum automatischen Ausgleich von Fußbodenunebenheiten. Anpressdruck 1500 N für gute Abdichtung mit Schalldämmung und Standsicherheit. Schalldichte Verzahnungen zwischen den ausfahrbaren Dichtleisten. Je Element nur eine ½ Hebelrotation für schnelle Bedienung der Trennwand.</p> <p><u>Elementverbindung</u>: Vertikalprofil in Aluminium naturfarbig eloxiert in Kombination mit Kunststoffprofilen und integrierten Weichgummilippen zur Schallentkopplung in Nut-Feder-Prinzip, wahlweise mit integriertem Magnetband. Form- und kraftschlüssige Elementverbindung. Große Elementtauchtiefe für sicheren und schalldichten Formschluss. Magnetbänder mit 40 N/m in den Kunststoffprofilen zur Zentrierung der Elemente zueinander und für sicheren Kraftschluss zwischen den Elementen.</p> <p><u>Seitliche Anschlüsse</u> passend zur Trennwandkonstruktion, Stärke max. 100 mm.</p> <p><u>Obere Laufschiene</u> in RAL 9010 (weiß). Incl. Deckenaufschlagwinkel als U-Profil. Farbe wie Schienen. Leichte und extrem leise Verfahrbarkeit der Elemente in Hauptachsen und Parkbereichen. Montagekammern mit Kulissensteinen in den Schienen gewährleisten akkuraten bündigen Schluss der Schienenteilstücke sowie nicht sichtbare Verschraubung der Schienen mit der Abhängung. Statischer Nachweis des Schienensystems für den Nutzungsfall (Funktion der Raumentrennung) gem. ETAG 003 in Verbindung mit DIN 4103-1 bzw. DIN EN 1991-1-1 und DIN EN 1991-1-1 NA und statischer Nachweis für den Transportfall</p> <p><u>Elementaufhängung</u>: 2-Punkt-Doppelaufhängung. Kugelgelagerte Zweischeibenrollenwagen aus Stahl und hochabriebfestem Kunststoff, verschleißfrei, in Abzweigungen leicht in alle Richtungen verfahrbar. Ohne Bodenlaufschiene.</p>		

os.	Anzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EURO	Betrag EURO
	1	<p><u>Höhenverstellmechanik</u> in jedem Element, die eine Nachjustierung der Elemente ohne Öffnen der Decke ermöglicht.</p> <p><u>Stahlabhängekonstruktion</u> für die Laufschiene an bauseitigen statisch tragenden Bauteilen, mit ausreichender Verstellbarkeit für spätere Deckensenkungen, keine starren Abhängungen. Alle Konstruktionen mit Korrosionsschutz versehen. Die Abhängung ist längs und quer zur Trennwandachse verstellbar und kann längs und quer horizontal ausgerichtet werden.</p> <p><u>Akustische Abschottung</u> 4-fach über den Laufschiene entsprechend dem Schalldämmwert der Trennwand. (54 dB) Sie wird mittels spezieller Profile fugendicht an die Laufschiene und die angrenzenden Bauteile angeschlossen.</p> <p><u>Schalldämmung</u> 54 dB RwP nach der gültigen DIN EN 20140-3:1995. Das Schallschutz-Zertifikat von einem akkreditiertem Institut ist vorzulegen.</p> <p><u>TÜV-Prüfung</u> nach DIN 31000 (Gerätesicherheitsgesetz) + DIN 18032 (Ballwurfsicherheit) für eine betriebsfertige, eingebaute Trennwand einschl. Teleskopelement und Schlupftürelement. Eine jährliche Fertigungsstättenbesichtigung durch den TÜV garantiert eine gleichbleibende auf hohem Niveau befindliche Qualität. Ein Nachweis ist zu führen.</p> <p>DIN EN ISO-9001:2008 Die Betriebsabläufe müssen dem Qualitätsmanagement-System 9000 ff. entsprechen.</p> <p><u>Lieferung:</u> Frei Baustelle liefern, einschl. Transport innerhalb des Gebäudes, fertig eingebaut nach DIN-Vorschriften.</p> <p><u>Schienen- und Elementmontage:</u> Schienen- und Elementmontage in zwei separaten Montageabschnitten. Montage einschließlich Montagematerial und Gerüststellung ohne bauseitige Leistungen</p> <p><u>Hersteller:</u> HUFCOR Deutschland GmbH, Triftweg 36, 06847 Dessau Tel.: 0340 540796-0, Fax: 0340 540796-28 oder gleichwertig.</p> <p>Angebotenes Fabrikat: _____</p> <p>Hersteller: _____ Typ: _____ (beides vom Bieter auszufüllen)</p>		

os.	Anzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EURO	Betrag EURO
		<p>Mobiles Elementwandsystem gemäß Vorbemerkungen:</p> <p>Einbau-Etage: _____</p> <p>Breite der Anlage: (lichte Breite) _____ mm</p> <p>Höhe der Elemente: (OK FFB bis UK Schiene) _____ mm</p> <p>Schalldämmung: (nach der gültigen DIN EN 20140-3:1995) _____ dB</p> <p>Elementaufhängung: _____ -Punkt</p> <p style="padding-left: 40px;"><u>HUFCOR-Parkungs-Typ:</u> _____</p> <p>Elemente:</p> <p>Anzahl der Normalelemente: _____ Stck.</p> <p>Anzahl der Teleskopelemente: _____ Stck.</p> <p>Schlupftüren einflügelig: _____ Stck.</p> <p style="padding-left: 40px;"><u>Durchgangsbreite:</u> _____ mm</p> <p>Laufschiene:</p> <p>befestigt an: _____</p> <p>Abhanghöhe: _____ mm</p> <p>Abschottung: _____</p> <p>Laufschienen-Farbe: _____</p> <p>Deckenaufgewinkel: _____</p> <p>Oberfläche:</p> <p>Vorderseite: _____</p> <p>Rückseite: _____</p> <p style="text-align: right;">Gesamt (Netto):</p>		